

Protokół Nr 4/11
z posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej,
Mieszaniowej, Ładu i Porządku Publicznego
dnia 12 kwietnia 2011 r.

Dnia 12 kwietnia 2011 r. w sali nr 35 Urzędu Miejskiego w Szubinie przy ul. Kcyńskiej 12, w godzinach od 15:30 do 18:30, odbyło się posiedzenie Komisji Gospodarki Komunalnej, Mieszaniowej, Ładu i Porządku Publicznego Rady Miejskiej w Szubinie.

Członkowie komisji o posiedzeniu zostali poinformowani pisemnym zawiadomieniem.

Zawiadomienie stanowi **załącznik nr 1** do protokołu.

Lista obecności członków komisji stanowi **załącznik nr 2** do protokołu.

Lista obecności zaproszonych gości stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

Tematem posiedzenia było:

1. Opinia i informacja dotycząca skutków zimy i poniesionych kosztów.
2. Stan techniczny dróg i chodników w mieście i na wsi, utrzymanie zieleni i czystości w gminie.
3. Omówienie materiałów sesyjnych.
4. Sprawy wniesione i bieżące.

Protokolantem na posiedzeniu komisji była pani **Izabela Mężykowska** – pracownik Wydziału Organizacyjnego Urzędu Miejskiego w Szubinie.

Przewodnicząca komisji pani **Beata Woźniak** przywitała wszystkich serdecznie, przedstawiła zebrany porządek posiedzenia i rozpoczęła spotkanie od omówienia punktu pierwszego.

Pani Woźniak poprosiła o zabranie głosu Naczelnika Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszaniowej UM w Szubinie pana **Edmunda Karnowskiego** w sprawie **informacji dotyczącej zwalczania skutków zimy i poniesionych kosztów.**

Pan Karnowski z powodu swojej dłuższej nieobecności w pracy, właśnie w okresie

zimowym przekazał głos panu **Wiesławowi Stepczyńskiemu** – Kierownikowi Referatu Zarządzania Drogami Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej UM w Szubinie.

Pan Stepczyński przedstawił w/w informację. Informacja stanowi **załącznik nr 4** do protokołu.

Przewodnicząca komisji zapytała, czy ktoś sprawdza jakość wyrównanych dróg, ponieważ droga na odcinku Skórzewo-Kornelin budzi wiele wątpliwości.

Pan Stepczyński odpowiedział, że oczywiście drogi są sprawdzane. Droga Skórzewo-Kornelin zostanie poprawiona przez wykonawcę.

Następnie pan **Karnowski** przedstawił **analizę stanu technicznego dróg gminnych i chodników w mieście i na wsi, utrzymania zieleni i czystości w gminie Szubin**. Analiza stanowi **załącznik nr 5** do protokołu.

Komisja przeprowadziła dyskusję na w/w temat i wysnuła wniosek, że niewątpliwie potrzeba dużo pieniędzy, żeby stan dróg na terenie naszej gminy był zadowalający dla wszystkich mieszkańców.

W dalszej części posiedzenia przewodnicząca komisji poinformowała radnych, że otrzymała pismo mieszkanki Szubina pani [REDAKOWANE], która wnioskuje o zamianę mieszkania socjalnego. Pismo skierował Przewodniczący Rady Miejskiej w Szubinie, który prosi o zapoznanie się z tematem merytorycznej komisji i przedstawienie opinii w formie pisemnej. Radna Woźniak zwróciła się więc z zapytaniem do urzędników, jak ta sprawa wygląda w praktyce.

Głos zabrał pan **Karnowski** i powiedział, że w związku z otrzymanym przez panią [REDAKOWANE] wyrokiem sądu o eksmisję z lokalu mieszkalnego, będącego własnością państwa [REDAKOWANE], Burmistrz Szubina został zobowiązany zapewnić (przydzielić) lokal socjalny zgodnie z wyrokiem sądu. Lokal został przydzielony pani [REDAKOWANE] po adaptacji byłych pomieszczeń ZOZ-u na ul. Kościuszki 18 w Szubinie na lokal mieszkalny z wyposażeniem w wodę, kanalizację i centralne ogrzewanie. Zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej w Szubinie Nr XLIX/370/10 z dnia 27 maja 2010 r. *w sprawie zasad wynajmowania lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Szubin § 7 pkt. 2* zamianie nie podlegają lokale socjalne. Zatem wniosek pani [REDAKOWANE] jest bezzasadny, zakończył pan Karnowski.

Odnosnie przedstawionej wcześniej analizy dróg radna **Maria Pianko** zwróciła się

z zapytaniem, dlaczego drogi przy ul. Dąbrowskiej i Bocznej w Rynarzewie nie są ujęte jako w złym stanie.

Pan **Wiesław Stepczyński** odpowiedział, że ocenie podlegały drogi twarde tzn. asfaltowe, betonowe i z kostki brukowej, a pozostałe drogi zostały zakwalifikowane jako drogi gruntowe.

Następnie przewodnicząca komisji pani **Beata Woźniak** poprosiła Skarbnik Gminy panią **Wioletę Martek** o omówienie **projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu gminy Szubin na 2011 rok**. Pani Martek powiedziała, że Wojewoda Kujawsko - Pomorski zwiększył plan dotacji celowych na 2011 rok w dziale edukacyjna opieka wychowawcza, rozdział 85415 § 2030 o kwotę 356 340 zł z przeznaczeniem na dofinansowanie świadczeń pomocy materialnej dla uczniów o charakterze socjalnym zgodnie z art. 90 d i art. 90 e ustawy o systemie oświaty. Zwiększono plan dochodów własnych w rozdziale 90019 wpływy i wydatki z gromadzeniem środków z opłat i kar za korzystanie ze środowiska w § 0690 z tytułu wpływów za wycinkę drzew o kwotę 9 102 zł z przeznaczeniem na wydatki związane z realizacją zadań w zakresie ochrony środowiska.

Dokonano następujących przeniesień po stronie wydatków:

- z rezerwy ogólnej 75818 § 4810 przeniesiono kwotę 32 489 zł do rozdziału 01095 § 4210 na zakup rur drenarskich 1 100 zł, do rozdziału 60016 § 4210 na zakup gruzu na drogi 6 000 zł , do rozdziału 90095 § 4210 na zakup oleju napędowego do wypompowania wody z zalanych terenów w Kołaczku kwotę 10 847 zł i do § 4300 na usługę wypompowania wody i udrażniania rur drenarskich w Kołaczku kwotę 4 542 zł oraz kwotę 10 000 zł do rozdziału 92109 domy i ośrodki kultury, świetlice, kluby § 2480 na dotację przedmiotową dla Szubińskiego Domu Kultury z przeznaczeniem na organizację wyjazdu Chóru im. Jana Pawła II do Wilna (3 000 zł) i na "IV Szubiński Festiwal Tańca" (7 000 zł).

- w rozdziale 75023 urzędy gmin z § 4300 pozostałe usługi przeniesiono kwotę 1 600 zł do § 4170 wynagrodzenia bezosobowe w celu przeprowadzenia szkolenia pracowników urzędu w zakresie nowej instrukcji kancelaryjnej, które to szkolenie przeprowadzi przedstawiciel Archiwum Państwowego.

- w rozdziale 70005 gospodarka gruntami i nieruchomościami z § 4300 pozostałe usługi przeniesiono kwotę 602 zł do § 4610 na zabezpieczenie środków finansowych na zwrot części kosztów procesu na rzecz powoda - IBIS Sp. z o. o. w Szubinie celem wykonania

wyroku Sądu Rejonowego w Szubinie I Wydział Cywilny.

W uchwale nr VI/27/11 Rady Miejskiej w Szubinie z dnia 17 marca 2011 roku w załączniku nr 4 nie poprawiono kwoty zmniejszenia wkładu własnego w projekt PKOL "Inwestuj w siebie - rozwiń skrzydła", który wynosi po zmianie 28 984 zł, a nie jak było 40 500 zł. W sumie wysokość wydatków na programy i projekty realizowane ze środków pochodzących z funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności wraz z wkładem własnym na 2011 rok wynoszą 13 047 251 zł.

Radny **Andrzej Wrona** zapytał o pozycję dotyczącą zwrotu części kosztów procesu na rzecz powoda - IBIS Sp. z o. o. w Szubinie.

Pani **Martek** odpowiedziała, że sprawa została wniesiona przeciwko urzędowi przez firmę IBIS, która zakwestionowała kwotę aktualizacji wieczystego użytkowania i sprawę wygrała.

Pani **Martek** omówiła również **projekt uchwały w sprawie zaciągnięcia długoterminowego kredytu na sfinansowanie planowanego deficytu w budżecie gminy Szubin na rok 2011 oraz na spłatę wcześniej zaciągniętych zobowiązań z tytułu kredytów i pożyczek** i powiedziała, że Regionalna Izba Obrachunkowa w Bydgoszczy zakwestionowała stwierdzenie: „zaciągnąć długoterminowy kredyt do wysokości” w uchwale nr VI/29/11 Rady Miejskiej w Szubinie z dnia 17 marca br. Zdaniem RIO poprawne brzmienie to „zaciągnąć długoterminowy kredyt w wysokości”, co zostało poprawione.

Ponadto komisja zapoznała się z projektami uchwał dotyczącymi statutów osiedli na terenie gminy Szubin, które zostały przedstawione radnym wszystkich komisji z prośbą o wyrażenie opinii.

Komisja przeprowadziła krótką dyskusję i stwierdziła, że opinię w tym temacie przedstawi w terminie późniejszym.

W tym miejscu głos zabrał pan **Karnowski** i wnioskował w imieniu Burmistrza Szubina, o wytypowanie spośród członków komisji komunalnej radnego, który reprezentowałby Radę Miejską w Szubinie w Związku Gmin Kcynia, Nakło, Szubin.

Komisja wytypowała radnego **Zdzisława Pilarskiego**, który wyraził zgodę na pełnienie w/w funkcji.

Następnie radna **Woźniak** przedstawiła pozostałym członkom komisji dane

statystyczne uzyskane przez tut. Prokuraturę dotyczące Miasta i Gminy Szubin w 2010 roku. Informacja stanowi **załącznik nr 6** do protokołu.

Radna **Woźniak** zapoznała również członków komisji z pismem skierowanym od Przewodniczącego Rady Miejskiej w Szubinie w sprawie sprzeciwu mieszkańców sołectwa Rynarzewo dotyczącego lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie stacji bazowej telefonii komórkowej.

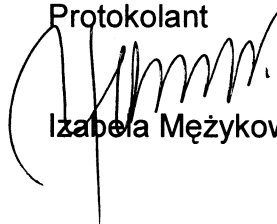
Opinię w w/w sprawie komisja przedstawi w terminie późniejszym.

Na zakończenie spotkania przewodnicząca komisji przedstawiła informację dotyczącą sytuacji na lokalnym rynku pracy w 2010 roku oraz informację o stanie technicznym budynków przychodni „MEDYK” w Szubinie. Informacje stanowią kolejno **załączniki nr 7 i 8** do protokołu.

Po wyczerpaniu tematów posiedzenia przewodnicząca komisji pani **Woźniak** podziękowała wszystkim za przybycie i zakończyła spotkanie.

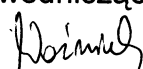
Na tym protokół zakończono.

Protokolant



Izabela Mężykowska

Przewodnicząca Komisji



Beata Woźniak

**RADA MIEJSKA
W SZUBINIE**

ul. Kcyńska 12, 89-200 Szubin

Załącznik Nr
do protokołu Nr
z dnia r.

Szubin, dnia 1 kwietnia 2011 r.

OR.0012.5.2.2011

**Szanowny/a Pan/i
według rozdzielnika**

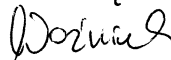
Dnia **12 kwietnia 2011 r.** (wtorek) o godz. 15:30 w Urzędzie Miejskim w Szubinie przy ul. Kcyńskiej 12 w sali nr 35 odbędzie się posiedzenie komisji.

Tematem posiedzenia będzie:

1. Opinia i informacja dotycząca skutków zimy i poniesionych kosztów.
2. Stan techniczny dróg i chodników w mieście i na wsi, utrzymanie zieleni i czystości w gminie.
3. Omówienie materiałów sesyjnych.
4. Sprawy wniesione i bieżące.

Uprzejmie proszę o wzięcie udziału w posiedzeniu komisji.

Z poważaniem
Przewodnicząca Komisji



Beata Woźniak

Rozdzielnik:

1. Członkowie Komisji Gospodarki Komunalnej Mieszkaniowej Ładu i Porządku Publicznego:
Pani Maria Pianko
Pani Elżbieta Dittrich
Pan Zdzisław Pilarski
Pan Andrzej Wrona
2. Pan Ignacy Pogodziński - Burmistrz Szubina

a/a
IM.



**RADA MIEJSKA
W SZUBINIE**

ul. Kcyńska 12, 89-200 Szubin

**LISTA OBECNOŚCI CZŁONKÓW KOMISJI
Posiedzenie Komisji Gospodarki Komunalnej
Mieszkaniowej Ładu i Porządku Publicznego
dnia 12 kwietnia 2011 r.**

Załącznik Nr 2
do protokołu Nr 4/11
z dnia 12.04.2011 r.

Ip.	Imię i nazwisko	Funkcja	Podpis
1.	Woźniak Beata	Przewodnicząca Komisji	
2.	Dittrich Elżbieta	Członek Komisji	
3.	Pianko Maria	Członek Komisji	
4.	Pilarski Zdzisław	Członek Komisji	
5.	Wrona Andrzej	Członek Komisji	

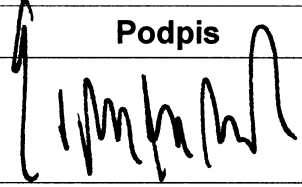
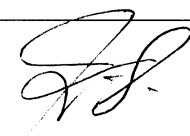

**RADA MIEJSKA
W SZUBINIE**

ul. Kcyńska 12, 89-200 Szubin

LISTA OBECNOŚCI ZAPROSZONYCH GOŚCI

**Posiedzenie Komisji Gospodarki Komunalnej
Mieszkaniowej Ładu i Porządku Publicznego
dnia 12 kwietnia 2011 r.**

Załącznik Nr³
do protokołu Nr^{4/M}
z dnia^{12.04.2011.}

Ip.	Imię i nazwisko	Funkcja	Podpis
1.	Ignacy Pogodziński	Burmistrz Szubina	
2.	Mariusz Piotrkowski	Zastępca Burmistrza Szubina	
3.	Edmund KOMOŃSKI	NOCC. GKM	
4.	Wiesław Stepociński	kier. R2D	
5.			

Informacja dot. zwalczania skutków zimy i poniesionych kosztów

Środki na zimowe utrzymanie dróg gminnych

zima: rok	ogółem:	z tego:	
		gmina	miasto
2009	114.263,81 zł	36.101,16 zł	78.162,65 zł
2010	528.614,37 zł	285.564,40 zł	243.049,97 zł
2011	411.426,31 zł	162.506,85 zł	248.919,46 zł

W roku 2009 na zwalczanie śliskości zimowej wydano 114.263,81 zł., z tego na terenie **gminy** 36.101,16 zł. (32%), a **miasta** 78.161,65 zł. (68%).

W roku 2010 na zwalczanie śliskości zimowej wydano, tj. 528.614,37 zł., z tego na terenie **gminy** 285.564,46 zł. (54%), a **miasta** 243.049,97 zł. (46%).

W roku 2011 na zwalczanie śliskości zimowej wydano, tj. 411.426,31 zł., z tego na terenie **gminy** 162.506,85 zł. (40%), a **miasta** 248.919,46 zł. (60%).

Do 2009 roku koszty zimowego utrzymania dróg kształtowały się na poziomie 115 tys. zł. W dwóch ostatnich sezonach zimowych wydano ok. czterokrotnie więcej środków niż w latach ubiegłych. Więcej też wydawano na utrzymanie dróg na terenie wiejskim, co wiąże się głównie z odśnieżaniem dróg gruntowych.

W trakcie sezonu zimowego 2008/2009 odnotowano w Urzędzie Miejskim w Szubinie 51 zgłoszeń telefonicznych i ustnych od mieszkańców i sołtysów dot. potrzeb zwalczania skutków zimy na drogach powiatowych i gminnych, w trakcie sezonu zimowego 2009/2010 odnotowano 618 zgłoszeń, a w trakcie sezonu 2010/2011 odnotowano 297. Większa liczba zgłoszeń wiązała się z intensywnymi opadami śniegu oraz zawiejami i zamieciami.

W wyniku wyłonienia w drodze przetargu nieograniczonego przez trzy sezony zimowe 2009/2010, 2010/2011 i 2011/2012 zimowym utrzymaniem dróg gminnych na terenie gminy i miasta Szubin zajmuje się Przedsiębiorstwo Usług Miejskich „PUMAK” Spółka z o.o. w Szubinie.

Umowa na zimowe utrzymanie dróg obejmuje:

1. wykaz dróg gminnych na terenie gminy i miasta do zimowego utrzymania
2. wykaz i plan rozstawienia skrzyżń w Szubinie, Rynarzewie, Zalesiu, Turze, Królikowie, Słupach, Wolwarku i Kołaczkanie
3. wykaz chodników, schodów i przejść do zimowego utrzymania na terenie miasta
4. standardy i kolejność przystąpienia do zimowego utrzymania na drogach gminnych
5. prowadzenie dziennika „akcji zima” celem kontroli i rozliczenia akcji.

Ponadto zimowym utrzymaniem chodników, schodów i przejść na terenie gminy i miasta w dni powszednie zajmowało się 14 pracowników robót publicznych zatrudnionych przez Urząd Miejski w Szubinie, w tym 8 na terenie miasta i 6 na terenie wsi: Kołaczkanie, Zamość, Tur, Chomętowo, Rynarzewo i do końca grudnia w Królikowie.

Ponadto w 2011 roku po roztopach grubej warstwy śniegu wystąpiła konieczność wykonania nieplanowanych zadań, a związanych z zalewaniem posesji i dróg. Gminy Zespół Zarządzania Kryzysowego podjął takie działania jak:

l.p.	Przedmiot robót	kwota w [złotyach]
1	wypompowanie wody z ul.Powst.Wlkp. 108m ³ , ul. Słonecznej 50m ³ , Polnej 60m ³ , i Św.Wojciecha 24m ³ w Kołaczkowie	3265,92
2	dowóz piasku do Kołaczkowa, Zamościa, Szubina w związku z zalewaniem posesji celem wykonania wałów przeciwpowodziowych (ok. 100 ton). Wykorzystano 1500 szt. worków.	1414,50
3	zakup i transport gruzu oraz dowóz szlaki na utwardzenie nieprzejezdnych i zalanych dróg gruntowych po roztopach (w ramach robót publicznych): ul. Polna w Kołaczkowie, ul. Poziomkowa i Porzeczkową w Szubinie, w Skórczewie do p.Fanslau, ul. cicha w Szkocji, w Łachowie do p.Mazur, w Ameryczce, ul. Notecka i Leszczynowa w Rynarzewie, ul. Bydgoska w Turze dop.Leppert, w Gąbinie, w Żędowie do p.Ciabach, ul. Wiejska w Szubinie. Łącznie szlaka 50 ton, gruz pokruszony: 480 ton	29656,67
4	podciśnieniowe czyszczenie rurociągu drenarskiego w Kołaczkowie długości 720mb i średniej głębokości 6m	18427,74
5	odwodnienie terenu przy ul. Poziomkowej w Szubinie (rów na terenie cegielni)	1890,80
6	odtworzenie rowu melioracyjnego wraz z przepustem w Królikowie przy ul.Okopowej - zalewanie pól i posesji	2272,82
7	zakup rurociągu drenarskiego celem odprowadzenia wody z ul. Słonecznej w Kołaczkowie 90mb PCV	1228,17
8	zakup paliwa na wypompowanie wody z dwóch oczek wodnych w Kołaczkowie przy ul. Słonecznej i Polnej i w Szubinie przy ul. Reymonta oraz wypompowanie wody z zalanej posesji przy ul. Mostowej 18. Łącznie wypompowano ok. 12 mln litrów wody	9618,94
	RAZEM	67775,56

Łącznie wydano na zwalczanie skutków zimy po roztopach **67.775,56 zł.**

Przy czyszczeniu kolektora drenarskiego w Kołaczkowie i wykonaniu monitoringu wizyjnego kamerą stwierdzono zarwanie w dwóch miejscach rurociągu. Naprawa tego rurociągu nastąpi po obniżeniu się poziomu wód gruntowych.

Szubin, 12.04.2011r.

Sporządził:
Wiesław Stepczyński


 z up. BURMISTRZA
 Edmund Kurkowski
 Naczelnik Wydziału Gospodarki
 Komunalnej i Mieszkaniowej

Urząd Miejski w Szubinie
Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
Referat Zarządzania Drogami

**ANALIZA STANU TECHNICZNEGO
DRÓG GMINNYCH I CHODNIKÓW
W MIEŚCIE I NA WSI, UTRZYMANIA
ZIELENI I CZYSTOŚCI
W GMINIE SZUBIN**

Szubin, kwiecień 2011

SPIS TREŚCI

1.	Wstęp	3
2.	Stan dróg gminnych	4
2.1	Ilość publicznych dróg i obiektów mostowych	4
2.1.1	Drogi publiczne	4
2.1.2	Publiczne obiekty mostowe	6
2.2	Ilość i stan dróg gminnych w gminie i mieście	8
2.2.1	Ilość i stan dróg gminnych na terenie miasta	10
2.2.2	Ilość i stan dróg gminnych na terenie gminy	12
2.3	Ilość i stan gminnych obiektów mostowych	14
2.4	Ocena stanu technicznego gminnych dróg, mostów i chodników	15
2.4.1	Ocena stanu dróg gminnych twardych i gruntowych położonych na terenie miasta	16
2.4.2	Ocena stanu dróg gminnych twardych i gruntowych położonych na terenie gminy	19
2.5	Ocena stanu gminnych obiektów mostowych	23
2.6	Ocena stanu gminnych chodników	27
2.6.1	Chodniki położone na terenie miasta	27
2.6.2	Chodniki położone na terenie gminy	30
3.	Utrzymanie czystości	31
4.	Utrzymanie zieleni	34
5.	Wnioski	36

1. WSTĘP

Prezentowana analiza stanu dróg gminnych jest drugą już próbą zdiagnozowania sytuacji drogownictwa gminy Szubin.

Wcześniej w 2007 roku opracowano raport o stanie dróg gminnych zawierający szczegółowe oceny o stanie dróg i mostów gminnych w zależności od rodzaju nawierzchni. Raport ten wskazywał na niektóre potrzeby w zakresie naprawy i budowy dróg wraz z wielkością niezbędnych nakładów.

W niniejszej analizie odniesiono się do dokonywanych przeglądów technicznych i zaleceń.

Najwięcej miejsca w tej analizie poświęcono drogom gminnym, chodnikom i gminnym obiektom mostowym.

Opisano również utrzymanie zieleni i czystości, które to zagadnienia wiążą się z utrzymaniem czystości na drogach jak i zieleni przyulicznej, w tym skwerów i placów.

Na bazie tej analizy jak i wniosków oraz interpelacji należałoby stworzyć wieloletni plan inwestycyjny na drogach gminnych na przyszłe lata, w celu rozwiązania problemów oczekiwanych przez mieszkańców gminy.

W wyniku wyłonienia w drodze przetargu nieograniczonego ofertowego obecnie realizowane są takie zadania utrzymaniowe jak: równanie dróg gruntowych czy remonty częściowe dróg asfaltowych (likwidacja wybojów) za pomocą grysów i emulsji.

2. STAN DRÓG GMINNYCH

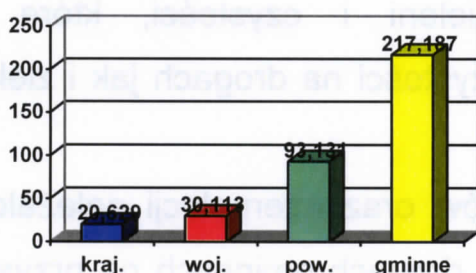
2.1 ILOŚĆ PUBLICZNYCH DRÓG I OBIEKTÓW MOSTÓW

2.1.1 DROGI PUBLICZNE

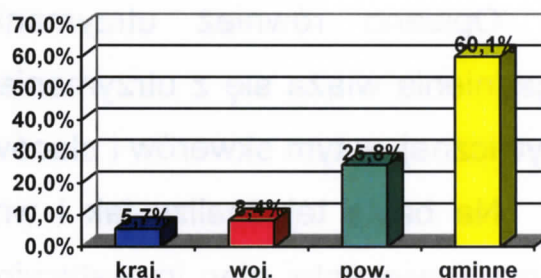
Na terenie gminy i miasta Szubin sieć drogową tworzy 361,060 km dróg publicznych, z tego 60,1% to drogi gminne, których jest 217,187 km. Długość drogi krajowej wraz z obwodnicą Szubina wynosi 20,629 km, dróg wojewódzkich jest 30,113 km, a dróg powiatowych 93,131 km.

Poniżej na wykresach 1 i 2 zestawiono ilość dróg publicznych w zależności od kategorii drogi.

Wykres 1 - drogi w km



Wykres 2 - drogi w %



Wykres 1 – długość w km dróg publicznych w gminie Szubin

Wykres 2 – procentowa długość dróg publicznych w gminie Szubin

Z powyższych wykresów wynika, że na terenie gminy Szubin ponad połowa to drogi gminne. Niewielką ilość stanowią drogi wojewódzkie i krajowa. Z kolei dróg powiatowych jest ponad 25 %. Zarządcami, z mocy ustawy o drogach publicznych dróg samorządowych tj., wojewódzkich, powiatowych i gminnych są odpowiednio: Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Starosta Nakielski i Burmistrz Szubina. Drogi wojewódzkie i powiatowe zarządzane są przez powołane zarządy drogowe, a drogi gminne zarządzane są bezpośrednio przez

Referat Zarządzania Drogami. Drogi krajowe podlegają Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.

Należy również nadmienić, że na terenie gminy i miasta sieć drogową tworzą również drogi niepubliczne, czyli wewnętrzne, których długość szacuje się na około 400 km. Drogi te w przeważającej większości stanowią własność Skarbu Państwa, następnie stanowią mienie komunalne Gminy Szubin, osób fizycznych i prawnych (np. drogi leśne, na osiedlu spółdzielczym) oraz drogi gospodarcze obsługujące obwodnicę Szubina.

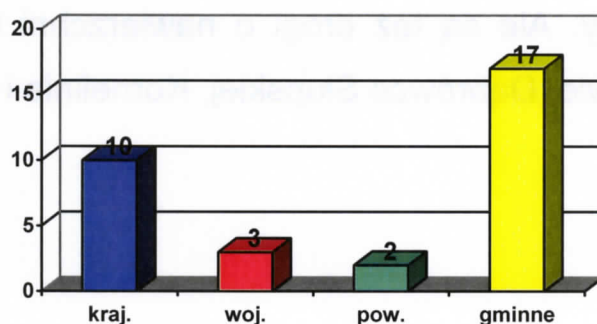
W zdecydowanej większości dróg wewnętrznych nawierzchnię stanowi grunt rodzimy. Ale są też drogi o nawierzchni bitumicznej jak np. drogi w Wymysłowie, Dąbrówce Słupskiej, Kornelinie i Chomętowie.

2.1.2 PUBLICZNE OBIEKTY MOSTOWE

Na terenie gminy i miasta Szubin znajdują się 32 obiekty mostowe, z tego w ciągu dróg gminnych 53 %, czyli 17 obiektów mostowych (16 mostów i 1 przepust dwururowy). W ciągu drogi krajowej wraz z obwodnicą znajduje się 10 obiektów mostowych (6 wiaduktów i 4 mosty), w ciągu dróg wojewódzkich 3 mosty, a powiatowych 2.

Poniżej na wykresach zestawiono ilość obiektów mostowych w ciągach dróg publicznych w gminie Szubin w zależności od kategorii drogi.

Wykres 3 - mosty szt.



Wykres 3 – ilość obiektów mostowych w ciągach dróg publicznych w gminie Szubin

Z powyższego wykresu wynika, że ponad połowa to gminne obiekty mostowe. Najmniej jest powiatowych i wojewódzkich. Ponad 1/3 stanowią krajowe obiekty mostowe.

Z 32 obiektów mostowych 26 znajduje się na terenie gminy, a 6 na terenie miasta.

Należy również nadmienić, że na terenie gminy znajdują się mosty w ciągach dróg wewnętrznych, stanowiących własność Skarbu Państwa, tj. most na łąki w Starym Jaruzynie oraz most na tzw. Reputkach w obrębie geodezyjnym Smolniki.

Ponadto posiadamy na terenie miasta kładki nad rzeką Gąsawka za ulicą Mostową (w kierunku na ogródki działkowe), na przejściu od

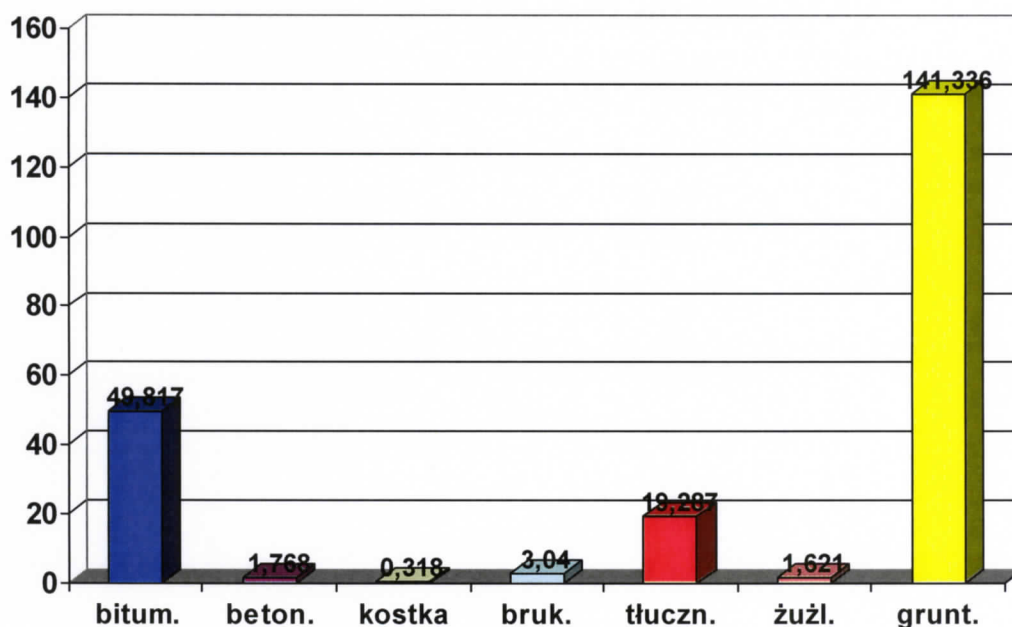
2.2 ILOŚĆ I STAN DRÓG GMINNYCH W GMINIE I MIEŚCIE

Na terenie **gminy i miasta** Szubin znajduje się ogółem 217,187 km dróg gminnych, w tym o nawierzchni twardej (bitumicznej, betonowej, kostkowej, brukowcowej) 54,943 km, stanowiące 25,3 % dróg, a pozostałe drogi to drogi gruntowe.

W zdecydowanej większości konstrukcję istniejących jezdni asfaltowych (nieremontowanych, jak np. ul. Winnica w Szubinie, czy była droga krajowa nr 5), stanowi podbudowa z tłuczni grubości średnio 15÷20 cm oraz asfaltobeton jako warstwa nośna i ścieralna grubości średnio 4÷5 cm.

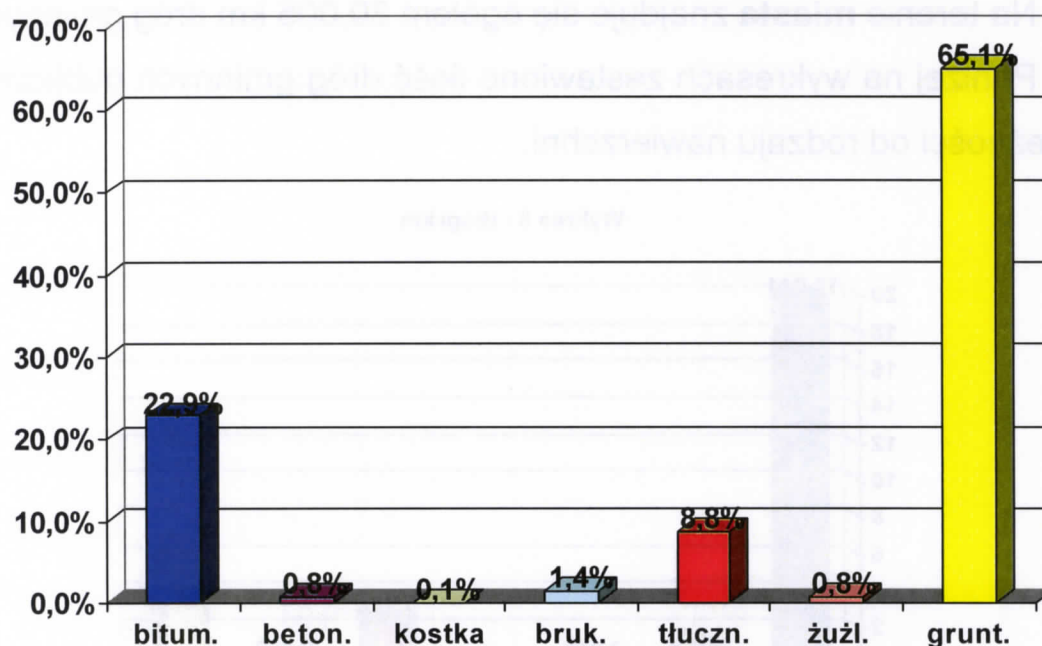
Poniżej na wykresach zestawiono ilość dróg gminnych publicznych w zależności od rodzaju nawierzchni.

Wykres 4 - drogi km



Wykres 4 – długość w km dróg gminnych w zależności od rodzaju nawierzchni na terenie gminy i miasta Szubin

Wykres 5 - drogi %



Wykres 5 – procentowa długość dróg gminnych w zależności od rodzaju nawierzchni na terenie gminy i miasta Szubin

Z powyższych wykresów 4 i 5 wynika, że największą ilość dróg gminnych położonych na terenie gminy i miasta Szubin stanowią drogi gruntowe (tłuczniowe, żużlowe i z gruntu rodzimego), tj. 74,7 %, czyli 162,244 km.

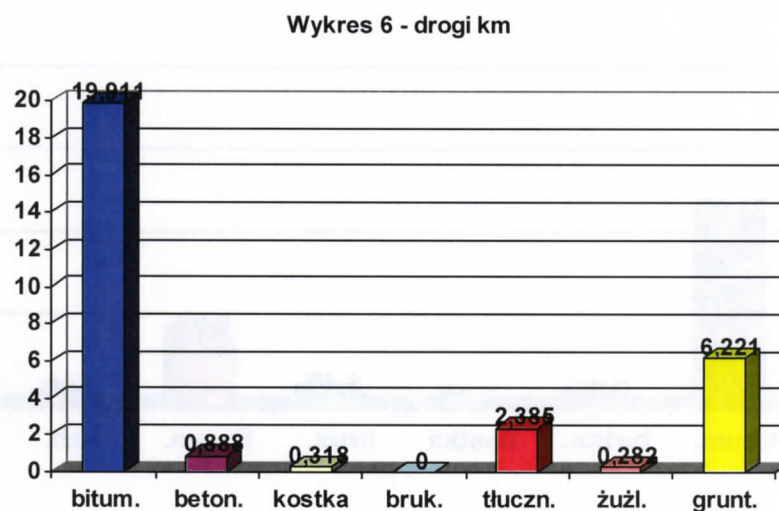
Drogi twarde stanowią 25,3% i jest ich 54,943 km. Najwięcej z dróg twardych jest 49,817 km dróg bitumicznych, stanowiących 22,8 % dróg gminnych ogółem.

Należy zaznaczyć, że zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym do dróg twardych zalicza się drogi z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych. Inne drogi są drogami gruntowymi, w tym również drogi z jezdnią o nawierzchni tłuczniowej.

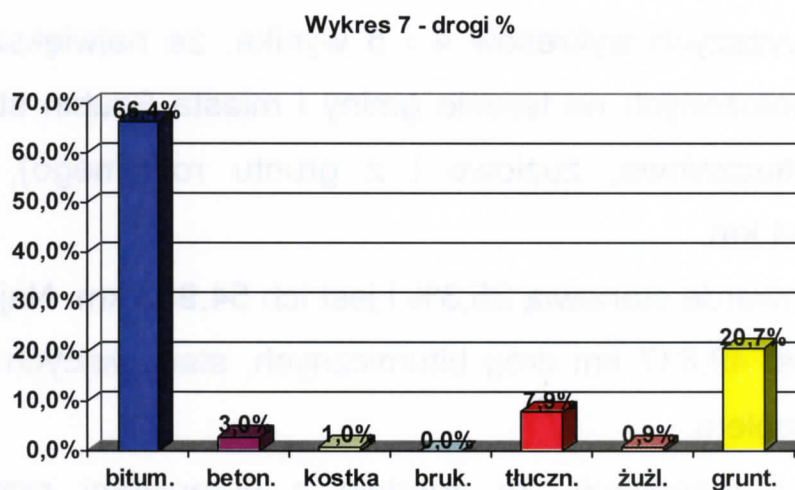
2.2.1 ILOŚĆ I STAN DRÓG GMINNYCH NA TERENIE MIASTA

Na terenie **miasta** znajduje się ogółem 30,005 km dróg gminnych.

Poniżej na wykresach zestawiono ilość dróg gminnych publicznych w zależności od rodzaju nawierzchni.



Wykres 6 – długość w km dróg gminnych w zależności od rodzaju nawierzchni na terenie miasta Szubina

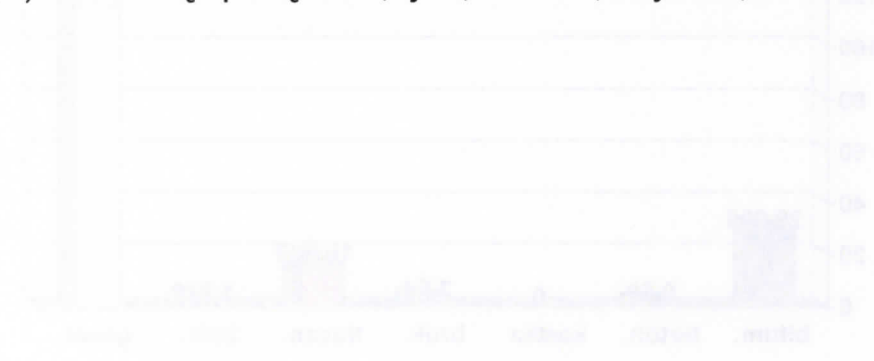


Wykres 7 – procentowa długość dróg gminnych w zależności od rodzaju nawierzchni na terenie miasta Szubina

Z powyższych wykresów 6 i 7 wynika, że na 30,005 km dróg gminnych najwięcej jest dróg o nawierzchni twardej (bitumicznej, betonowej i z kostki brukowej) 21,117 km, stanowiące 70,4 % dróg.

Z dróg twardych najwięcej jest dróg o nawierzchni bitumicznej, tj. 19,911 km, stanowiące 66,4 % dróg ogółem.

Na terenie miejskim drogi gruntowe (tłuczniowe, żuźlowe i z gruntu rodzimego) stanowią sporą ilość, tj. 8,888 km, czyli 29,6 %.



Wykres 6 – podział w km dróg gminnych w zależności od rodzaju nawierzchni na terenie gminy Szamotuły



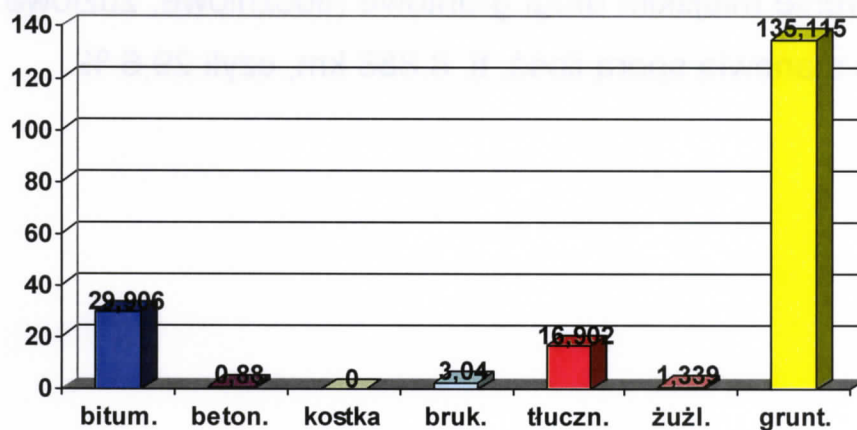
Wykres 7 – podział w km dróg gminnych w zależności od rodzaju nawierzchni na terenie miasta Szamotuły

2.2.2 ILOŚĆ I STAN DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY

Na terenie **gminy** znajduje się ogółem 187,182 km dróg gminnych.

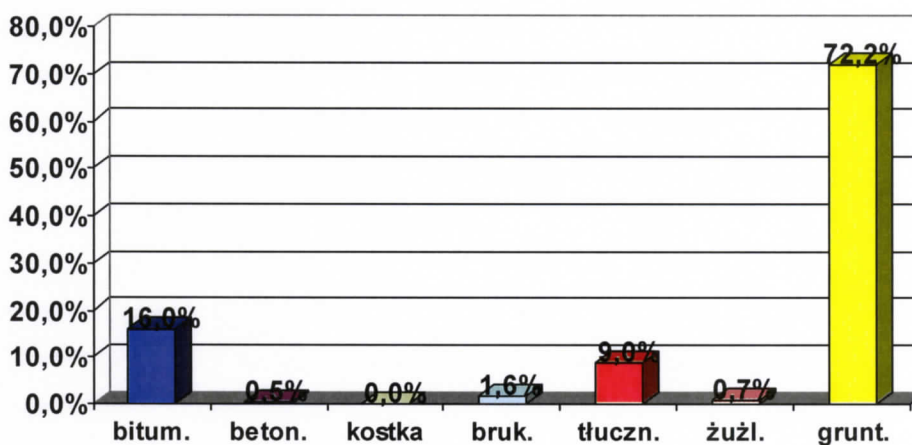
Poniżej na wykresach zestawiono ilość dróg gminnych publicznych w zależności od rodzaju nawierzchni.

Wykres 8 - drogi km



Wykres 8 – długość w km dróg gminnych w zależności od rodzaju nawierzchni na terenie gminy Szubin

Wykres 9 - drogi %



Wykres 9 – procentowa długość dróg gminnych w zależności od rodzaju nawierzchni na terenie gminy Szubin

Na 187,182 km dróg gminnych najwięcej jest dróg o nawierzchni gruntowej (tłuczniowej, żużlowej i z gruntu rodzimego) 153,356 km, stanowiące aż 81,9 %.

Drogi twarde stanowią pozostałą część sieci dróg gminnych położonych na terenie wiejskim i jest ich 18,1 %, czyli 33,826 km. Z dróg twardych (bitumicznych, betonowych, brukowcowych) najwięcej jest dróg o nawierzchni asfaltowej, tj. 29,906 km, stanowiące 16,0 %.

Z przedstawionych powyżej wykresów 4, 5, 6 i 7 dotyczących stanu i ilości dróg gminnych publicznych położonych na terenie gminy i miasta Szubin wynika, że dróg twardych więcej znajduje się na obszarze wiejskim, bo 33,826 km. Na terenie miasta dróg twardych jest 21,117 km.

Na terenie wiejskim zdecydowanie więcej znajduje się dróg gruntowych, bo aż 153,356 km, a na terenie miasta 8,888 km.

2.3 ILOŚĆ I STAN GMINNYCH OBIEKTÓW MOSTOWYCH

Na terenie **gminy i miasta** Szubin w ciągu dróg gminnych publicznych znajduje się **17 obiektów mostowych** (16 mostów i 1 przepust dwururowy) o łącznej długości 182,2 mb. 16 z nich jest o konstrukcji żelbetowej oraz 1 o konstrukcji stalowej.

Na terenie **miasta** znajduje się **6 obiektów mostowych** o konstrukcji żelbetowej (pięć mostów i jeden przepust dwururowy w ciągu ulicy Mostowej) o łącznej długości 52,1 mb.

Na terenie **gminy** znajduje się **11 mostów** o łącznej długości 130,1 mb. 10 mostów jest o konstrukcji żelbetowej oraz 1 o konstrukcji stalowej.

Konstrukcję tych obiektów mostowych stanowią elementy prefabrykowane, typowe w budownictwie okresu lat siedemdziesiątych, z poręczami metalowymi.

2.4 OCENA STANU TECHNICZNEGO GMINNYCH DRÓG, MOSTÓW I CHODNIKÓW

Zgodnie z art. 62 ust. 1 punkt 1 i 2 prawa budowlanego dokonywane są roczne przeglądy stanu technicznej sprawności oraz szczegółowe przeglądy stanu technicznej sprawności i wartości użytkowej dróg i obiektów mostowych wykonywane raz na pięć lat. W/w przeglądy zlecane są osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia drogowe i mostowe.

Pięcioletni szczegółowy i roczny podstawowy przegląd obiektów mostowych wykonany był w 2010 roku, a dróg gminnych wraz z chodnikami: szczegółowy w 2008 roku oraz podstawowy w 2010 roku.

Ocenę stanu technicznego nawierzchni asfaltowych, betonowych, brukowcowych dróg gminnych dokonano na podstawie danych o takich cechach techniczno-eksploatacyjnych nawierzchni jak:

- stanu spękań, informujący o stopniu nieciągłości górnych warstw nawierzchni,
- równość podłużna, informująca o komforcie jazdy i mająca wpływ na koszty eksploatacji pojazdu,
- równość poprzeczna (głębokość kolein), informująca o zagrożeniach związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego,
- stan powierzchni, informujący o stopniu dezintegracji,
- wpływ urządzeń obcych na stan nawierzchni jezdni i chodników
- estetyka drogi

Ponadto ocenę stanu technicznego dokonuję się na podstawie codziennych przeglądów i wieloletnich obserwacji eksploataowania nawierzchni ulic, mostów i chodników oraz znaczenia dróg ze względu na słuźenie miejscowym potrzebom, jak również uwzględnienie natężenia ruchu kołowego.

2.4.1 OCENA STANU DRÓG GMINNYCH TWARDYCH I GRUNTOWYCH POŁOŻONYCH NA TERENIE MIASTA

Ocenie poddano ogółem 21,117 km ulic miasta Szubina o nawierzchni twardej, z tego:

- a) 19,911 km ulic o nawierzchni asfaltowej,
- b) 0,888 km ulic o nawierzchni betonowej
- c) 0,318 km ulic o nawierzchni z kostki brukowej.

Do **stanu dobrego** zaliczono ulice:

- a) Nowa,
- b) Winnica,
- c) Podgórna,
- d) Ogrodowa (w części)
- e) Bema (w części)
- f) Krótka,
- g) Młyńska (0,137 km o nawierzchni z kostki),
- h) Powst.Wlkp. (0,900 km odcinek do oczyszczalni)
- i) część byłej drogi krajowej nr 5 (bez ul. Sędziwoja Pałuki i części ul. Kcyńskiej na odcinku od biedronki do mostu).

Nawierzchnie tych ulic są nowe, odnowione i **nie wymagają remontu**.

Do **stanu zadowalającego** zaliczono ulice:

- a) pl.Wolności,
- b) Krasickiego,
- c) Kochanowskiego,
- d) Broniewskiego,
- e) 21 Stycznia,

f) Kasprowicza.

Są to nawierzchnie, na których mogą sporadycznie występować uszkodzenia, lecz **nie wymagają one remontu**.

Do **stanu niezadowolającego** zaliczono ulice:

- a) Bema (w części),
- b) Reymonta,
- c) Wiewiórowskiego,
- d) Sportowa,
- e) Cieleckiego,
- f) Mostowa,
- g) Harcerska,
- h) Orzeszkowej,
- i) Szkolna,
- j) Wyspiańskiego,
- k) Reja,
- l) Matejki,
- m) Powst. Wlkp. (1,000 km odcinek przy zabudowaniach),
- n) Browarna,
- o) Leśna,
- p) Dąbrowskiej,
- q) Słowackiego,
- r) Mickiewicza

Są to nawierzchnie ze znacznymi uszkodzeniami, które należy **włączyć do planu remontów**.

Do **stanu złego** zaliczono ulice:

- a) Pałucka,
- b) Ogrodowa (w części),
- c) Dąbrowskiego,
- d) Poprzeczna,
- e) Konopnickiej,
- f) Glinica,
- g) Tysiąclecia,
- h) Wyzwolenia,
- i) Sienkiewicza.

Są to nawierzchnie ze znacznymi i rozległymi uszkodzeniami, dla których **wymagany jest natychmiastowy remont.**

Pozostałe drogi są **drogami gruntowymi**, które są na miarę posiadanych środków utrzymywane w stanie przejezdności poprzez ich wyrównywanie i uzupełnianie nierówności destruktem ceglano-betonowym.

Należy nadmienić, że w ramach trwającej rewitalizacji starej części miasta Szubina zostaną wyremontowane nawierzchnie ulic: Rynek, Kilińskiego, Św. Marcina, Młyńska, Wyzwolenia Szkolna i plac Kościelny.

Ponadto w ramach planowanych inwestycji na drogach gruntowych takich jak Modrzewiowa, Lipowa i Brzozowa wykonana będzie nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.

Te dwie inwestycje realizowane są przy udziale środków zewnętrznych.

2.4.2 OCENA STANU DRÓG GMINNYCH TWARDYCH I GRUNTOWYCH POŁOŻONYCH NA TERENIE GMINY

Ocenie poddano ogółem 33,826 km dróg położonych na terenie gminy Szubin o nawierzchni twardej, z tego:

- a) 29,906 km dróg o nawierzchni asfaltowej,
- b) 0,880 km dróg o nawierzchni betonowej,
- c) 3,040 km dróg o nawierzchni brukowcowej.

Do **stanu dobrego** zaliczono drogi:

- a) część drogi Rynarzewo-Wojśławiec-Szkocja - nowo wybudowany asfaltowy odcinek 0,950 km w Szkocji,
- b) ulica Orzeszkowej w Rynarzewie (z trylinki),
- c) ulica Nałkowskiej w Rynarzewie (z trylinki),
- d) była droga krajowa nr 5 (przy węźle w Łachowie i planowanym w Nowym Świecie)

Nawierzchnie tych dróg są nowe, odnowione i **nie wymagają remontu**.

Do **stanu zadowalającego** zaliczono drogi:

- a) część drogi Rynarzewo-Wojśławiec-Szkocja – ul. 700-Lecia w Rynarzewie 0,600 km,
- b) brukowcowy odcinek drogi Wojśławiec-Kornelin 0,260 km,
- c) część drogi Pińsko-Folusz-Kowalewo – odcinek drogi w Wolwarku 0,256 km (do i za mostem) i brukowcowy odcinek w Foluszu 0,030 km,
- d) część drogi Szubin-GrzecznaPanna-SamoklęskiDuże – 0,500 km odcinek drogi w Samoklęskach Dużych,

- e) część drogi Słupy-Kowalewo-Smolniki – 1,700 km drogi w Smolnikach i 0,550 km ulicy Szkolnej w Kowalewie,
- f) brukowcowy odcinek drogi Stary Jaruzyn-Chobielin 1,800 km,
- g) część drogi Wieszki-Stary Jaruzyn – droga przy cmentarzu w Samoklęskach Dużych 0,150 km,
- h) asfaltowy odcinek drogi Grzeczna Panna-Pińsko 1,000 km,
- i) ulica Hutnicza w Turze,
- j) ulica Zaulek w Turze,
- k) ulica Okopowa w Królikowie,
- l) 0,169 km ulicy Szkolnej w Kołaczku,
- m) 0,400 km ulicy Pałuckiej w Kołaczku,
- n) 1,484 km drogi Ameryczka-Królikowo (w tym, 0,400 km drogi brukowcowej),
- o) 0,070 km drogi Szubin-Wolwark (przedłużenie ul. Pałuckiej),
- p) część drogi Żurczyn-Głębołek – odcinek 0,802 km w Żurczynie,

Są to nawierzchnie, na których mogą sporadycznie występować uszkodzenia, lecz **nie wymagają one remontu.**

Do stanu niezadowolającego zaliczono drogi:

- a) część drogi Rynarzewo-Wojślawiec-Szkocja – stary odcinek drogi w Szkocji 1,709 km,
- b) ulica Leśna i część ulicy Pałuckiej w Kołaczku 0,200 km,
- c) ulica Powst. Wlkp. w Rynarzewie 0,130 km,
- d) część drogi Szubin-Grzeczna Panna-Samoklęski Duże – przedłużenie ulicy Reymonta i droga asfaltowa w Niedźwiadach 3,263 km,
- e) droga Tur-Brzózki 2,000 km,
- f) betonowy odcinek drogi Szubin-Godzimierz 0,200 km,

- g) asfaltowy odcinek drogi Wąsosz-Żędowo 2,650 km,
- h) ul. Szkolna, Stolarska, Rynek, Mickiewicza, Krótka i Bydgoska w Rynarzewie o łącznej długości 1,018 km,
- i) ulica Spokojna w Zalesiu 0,200 km,
- j) ulica Szkolna w Królikowie 0,200 km,
- k) asfaltowa część drogi Żędowo-Redczyce 0,384 km,
- l) droga Szubin-Wieś-betoniarnia 0,404 km
- m) 3,232 km drogi Szaradowo-Ameryczka
- n) 1,647 km drogi Kołaczkowo-Zazdrość

Są to nawierzchnie ze znacznymi uszkodzeniami, które należy **włączyć do planu remontów.**

Do **stanu złego** zaliczono drogę: Dąbrówka Słupska-Wrzosy długości 2,143 km. Jest to nawierzchnia ze znacznymi i rozległymi uszkodzeniami, dla których **wymagany jest natychmiastowy remont.**

Pozostałe drogi są **drogami gruntowymi**, które są na miarę posiadanych środków utrzymywane w stanie przejezdności poprzez ich wyrównywanie i uzupełnianie nierówności destruktem ceglano-betonowym.

Do dróg gruntowych zalicza się drogi o nawierzchni tłuczniowej. Z tych dróg do bezpośredniego **wykonania nakładki bitumicznej** nadaje się:

- a) część drogi Kowalewo-Smolniki długości 2,000 km,
- b) tłuczniowy odcinek 1,200 km drogi Grzeczna Panna – Niedźwiady został wyremontowany ze środków nadleśnictwa i gminy i stanowi idealne podłoże do wykonania nakładki bitumicznej. Jednak realizacja tego zadania uwarunkowana jest od wykonania nakładki bitumicznej przez nadleśnictwo na dalszym ponad 9 kilometrowym

odcinku drogi leśnej biegnącym do pożarowego zbiornika wodnego w Studzienkach.

- c) wykonanie nakładki bitumicznej na 1,175 km odcinku drogi tłuczniowej Ameryczka-Królikowo jest wskazany, gdyż odcinek tej drogi stanowi połączenie (bliższe i bezpieczniejsze niż istniejącą drogą powiatową) Szubina z wsią Królikowo.
- d) z kolei po usytuowaniu i przyłączeniu się do mediów podziemnych nakładkę bitumiczną lub nawierzchnię z kostki brukowej należy wykonać na ulicy Św. Wojciecha (0,269 km) i Słonecznej (0,325km) w Kołaczku, wykorzystując istniejącą podbudowę tłuczniową.
- e) kolejnym odcinkiem drogi do wykonania nakładki bitumicznej jest 1,000 km drogi tłuczniowej Wrzosek-Retkowo, po którym porusza się autobus szkolny.
- f) również 1,273 km drogi tłuczniowej Rzemieniewice-Malice winien posiadać nawierzchnię asfaltową
- g) ulica Wierzbowa w Królikowie 1,500 km

Wykonanie nawierzchni twardych asfaltowych, czy z kostki brukowej na w/w odcinkach dróg jest wskazane ze względu na wykorzystanie istniejących nawierzchni tłuczniowych jako podbudowy, a co za tym idzie zminimalizowanie nakładów.

Wykonanie utwardzonych nawierzchni na ulicach na osiedlach mieszkaniowych możliwe będzie po usytuowaniu mediów podziemnych, w tym kanalizacji sanitarnej.

2.5 OCENA STANU GMINNYCH OBIEKTÓW MOSTOWYCH

Kryteria oceny

Ocenę stanu technicznego obiektów mostowych dokonano na podstawie pięcioletniego szczegółowego przeglądu oraz corocznych przeglądów podstawowego w oparciu o następujące kryteria:

„5” – odpowiedni – bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu

„4” – zadawalający – wskazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny

„3” – niepokojący – wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji

„2” – niedostateczny – wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwą do naprawy

„1” – przedawaryjny – wskazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową

„0” – awaryjny – uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Ponadto wykonani eksperetyzy techniczne dla mostów w Szubinie na ul. Świętego Marcina, Młyńska, 21 Stycznia, Jana Pawła II i Mostowa oraz w Rynarzewie na ul. Powst.Wlkp., w Wolwarku, Smolnikach, Zazdrości 2 szt., Chobielinie, Wojstawcu, Małych Rudach oraz Nowym Świecie.

Mosty w Szubinie na ul. Zamek, w Skórzewie i Foluszu zostały w latach 2004-2009 wybudowane na nowo przez Wojewódzki Zarząd Dróg i Melioracji Wodnych Oddział w Bydgoszczy w ramach regulacji rzeki Gąsawki i dla tych mostów nie wykonywano ekspertyz.

Oceny z przeglądu z 2010 roku zestawiono w poniższej tabeli:

I.p.	JNI	Rodzaj obiektu	Lokalizacja	Nazwa przeszkody	Ocena całego obiektu z 2010r.
1.	01024259	most żelbetowy	Szubin, ul.21Stycznia	rów łączący rz.Gąsawka z Czarnym Rowem	2,0
2.	01024252	most żelbetowy	Szubin, ul.Młyńska	rz. Biała Struga	2,0
3.	01024260	most żelbetowy	Szubin, ul.Zamek	rz. Gąsawka	4,0
4.	01024261	most żelbetowy	Szubin, ul.Św.Marcina	rz. Biała Struga	2,0
5.	01024251	przepust żelbetowy dwururowy	Szubin, ul. Mostowa	rz. Biała Struga	2,92
6.	02180019	most żelbetowy	Szubin, ul.JPII	rz. Biała Struga	3,0
7.	02180020	most żelbetowy	Kowalewo Nowy Świat	rz. Gąsawka	3,0
8.	01024248	most żelbetowy	Rynarzewo, ul.Powst.Wlkp.	rz. Gąsawka	2,73
9.	01024255	most żelbetowy	Wolwark	rz. Biała Struga	2,67
10.	01024256	most żelbetowy	Folusz	rz. Gąsawka	4,5
11.	01024257	most żelbetowy	Smolniki	rz. Gąsawka	2,7
12.	01024250	most żelbetowy	Skórzewo	rz. Gąsawka	3,92
13.	01024247	most żelbetowy	Wojśławiec	rz. Gąsawka	2,81
14.	01024249	most żelbetowy	Chobielin	rz. Noteć	2,86
15.	01024258	most stalowy	Małe Rudy	rz. Noteć	3,0
16.	01024254	most żelbetowy	Zazdrość	Czarny Rów	2,64
17.	01024253	most żelbetowy	Zazdrość	rz. Gąsawka	2,0

Zalecenia

W zaleceniach dla obiektów mostowych wynikających z wykonanych ekspertyz technicznych jak i przeglądów podstawowych oraz szczegółowych najczęściej pojawiają się zagadnienia związanych z przeprowadzeniem następujących prac remontowych:

- a) poprawić osadzenie balustrad z wymianą znajdujących się w bardzo złym stanie betonowych wylewek podporęczowych.

- b) ułożyć na moście hydroizolację zabezpieczającą prefabrykowane belki żelbetowe przed wpływem wilgoci. Brak zabezpieczenia belek może doprowadzić do pogłębienia się korozji ich zbrojenia, a co za tym idzie do obniżenia nośności mostu,
- c) nową nawierzchnię bitumiczną przedłużyć po 20 m z obu stron końca mostu. Ograniczy to nanoszenie błota przez koła pojazdów bezpośrednio na nawierzchnię mostu,
- d) usunąć skorodowane kotwy zabezpieczające belki prefabrykowane przed przemieszczeniami. Pręty te są silnie skorodowane i powodują destrukcję betonu przyczółka. Po naprawieniu uszkodzonych fragmentów przyczółków należy wykonać nowe zabezpieczenie belek prefabrykowanych przed rozsunięciem,
- e) wymienić na nowe elementy gzymsowe lub poprawić ich zakotwienie.
- f) naprawić opaski pełniące rolę chodnika,
- g) oczyścić i naprawić powierzchnię betonowe belek gzymsowych,
- h) naprawić uszkodzenia żelbetowych belek nośnych,
- i) oczyścić miejsce oparcia belek na podporze i zabezpieczyć antykorozyjnie stalowy płaskownik,
- j) naprawić ubytki betonu w podporach mostu,
- k) wykonać umocnienie stożków zabezpieczające je przed rozmyciem.

Z wykonanych ekspertyz technicznych wynika, że najgorszy stan techniczny określono dla mostu żelbetowego w Szubinie na ul. Św. Marcina. Z ekspertyzy wykonanej w 2006 roku dla tego mostu wynika, że:

- a) ogólny stan techniczny określono na niepokojący. W najgorszym stanie technicznym są prefabrykowane żelbetowe belki teowe, kształtowniki pod belkami gzymsowymi i belki gzymsowe,
- b) most wymaga niezwłocznie kapitalnego remontu lub przebudowy ze względu na zły stan techniczny elementów nośnych. W razie pojawienia się nowych spękań zarysowań lub innych uszkodzeń na belkach nośnych należy ograniczyć ruch samochodowy lub zupełnie go wyeliminować,
- c) niezwłocznie należy wymienić, lub wykonać dodatkowo w innym miejscu podparcie belki gzymsowej w postaci wspornika z belek stalowych walcowanych, gdyż obecny jego stan techniczny stwarza zagrożenie dla użytkowników obiektu.

W celu przeprowadzenia zalecanych powyżej prac remontowych na wszystkich obiektach mostowych (oprócz trzech nowo wybudowanych) należy wykonać odpowiedni projekt techniczny i uzyskać pozwolenie na przebudowę.

2.6 OCENA STANU GMINNYCH CHODNIKÓW

2.6.1 CHODNIKI POŁOŻONE NA TERENIE MIASTA

Do **stanu dobrego** zaliczono następujące chodniki z kostki brukowej:

- a) w ciągu byłej drogi krajowej nr 5:
 - szosa bydgoska do końca ogródków działkowych,
 - ul. Sędziwoja Pałuki,
 - Kościuszki,
 - Paderewskiego,
 - 3 Maja,
 - Kcyńska
 - JP II,
- b) Ogrodowa (w części z kostki brukowej betonowej),
- c) Bema,
- d) pl. Kościelny,
- e) Szkolna,
- f) Tysiąclecia,
- g) Św. Marcina,
- h) Wyzwolenia,
- i) Matejki,
- j) pl. Wolności – alejki wewnątrz,
- k) Winnica,
- l) Glinica,
- m) Poprzeczna,
- n) Broniewskiego
- o) Dąbrowskiego – przy przedszkolu,
- p) Sportowa – przy posesji p. Kłosowskiego,
- q) Konopnickiej – od schodów do ul. Świerczewskiego,
- r) ul. Powst. Wlkp. – do torów,

- s) schody na ul. Konopnickiej,
- t) schody przy banku PKO,
- u) schody od ul. Ogrodowej do bloków,
- v) przejście w Parku Miejskim przy ul. Kcyńskiej,

Nawierzchnie tych chodników są nowe, odnowione i **nie wymagają remontu**.

Do **stanu zadowalającego** zaliczono następujące chodniki:

1) **z płytek betonowych**:

- a) ul. Wiewiórowskiego,
- b) ul. Kasprowicza,
- c) ul. Dąbrowskiej,
- d) ul. Mickiewicza.

2) **z kostki brukowej**:

- a) ul. Wiewiórowskiego,
- b) przejście od ul. Kcyńskiej do ul. Ogrodowej.

3) **bitumiczne**:

- a) pl. Kościelny – alejki wewnątrz placu,
- b) ul. Kochanowskiego.

Są to nawierzchnie, na których mogą sporadycznie występować uszkodzenia, lecz **nie wymagają one remontu**.

Do **stanu niezadowalającego** zaliczono następujące chodniki:

1) **bitumiczne**:

- a) w ciągu byłej drogi krajowej nr 5: szosa bydgoska od końca ogródków działkowych do nadleśnictwa.

2) **z płytek betonowych**:

- a) ul. Ogrodowa,
- b) ul. Matejki,

- c) ul. Dąbrowskiego,
- d) ul. Leśna,
- e) ul. Kilińskiego,
- f) ul. Wyspiańskiego,
- g) ul. Reja,
- h) ul. Browarna.

Są to nawierzchnie ze znacznymi uszkodzeniami, które należy **włączyć do planu remontów.**

Do **stanu złego** zaliczono następujące chodniki:

1) **z płytek betonowych:**

- a) ul. Sienkiewicza,
- b) ul. Młyńska – od rynku do mostu (będą przebudowane w ramach rewitalizacji rynku)

2) **bitumiczne:**

- a) Sportowa – od ul. JP II do istniejącego chodnika z kostki brukowej

Są to nawierzchnie ze znacznymi i rozległymi uszkodzeniami, dla których **wymagany jest natychmiastowy remont.**

Z uwagi na brak chodników występuje konieczność pilnej budowy w następujących miejscach:

- a) ul. Pałucka – na odcinku od ul. Ogrodowej do bloków mieszkalnych,
- b) ul. Leśna – od końca chodnika do ul. Brzozowej,
- c) ul. Słowackiego – od ul. Kasprowicza do placu zabaw,
- d) ul. Konopnickiej – od ul. Świerczewskiego do ul. Sienkiewicza,
- e) ul. Powst. Wlkp. – od torów do końca zabudowań,
- f) ul. Browarna – od końca chodnika do ul. Wiejskiej,
- g) ul. Kochanowskiego – od ul. Browarnej wzdłuż browarów (zaprojektowano w ramach budowy basenu)

2.6.2. CHODNIKI POŁOŻONE NA TERENIE GMINY

Do **stanu dobrego** zaliczono następujące chodniki z kostki brukowej:

- a) ul. Brzozowa w Turze – wzdłuż szkoły,
- b) ul. Św. Stanisława Kostki w Turze,
- c) ul. Bukowa w Zamościu (od drogi powiatowej do klombu)
- d) chodnik w Wolwarku w centrum wsi do i za mostem,
- e) ul. Orzeszkowej w Rynarzewie,
- f) ul. Ogrodowa w Rynarzewie.

Nawierzchnie tych chodników są nowe, odnowione i **nie wymagają remontu**.

Do **stanu zadowalającego** zaliczono następujące chodniki:

- 1) z płytek betonowych: ul. Rynek w Rynarzewie – chodnik wokół rynku,
- 2) z kostki brukowej: ul. Rynek w Rynarzewie przy byłej restauracji,

Są to nawierzchnie, na których mogą sporadycznie występować uszkodzenia, lecz **nie wymagają one remontu**.

Do **stanu niezadowalającego** zaliczono następujące chodniki z płytek betonowych:

- a) ul. Szkolna w Kołaczku,
- b) ul. Powst. Wlkp. w Rynarzewie.

Są to nawierzchnie ze znacznymi uszkodzeniami, które należy **włączyć do planu remontów**.

Do **stanu złego** zaliczono następujące chodniki z płytek betonowych:

- a) ul. Pałucka w Kołaczku – od torów przez drogę krajową nr 5 do ul. Szkolnej (na osiedlu chodnik zaniżony w stosunku do jezdni)

Nawierzchnia tego chodnika posiada znaczne uszkodzenia i **wymagany jest natychmiastowy remont**.

3. UTRZYMANIE CZYSTOŚCI

Utrzymaniem czystości na skwerach, zieleńcach, w parkach, ulicach i drogach gminnych na terenie gminy i miasta od wielu lat zajmują się pracownicy robót publicznych zatrudnieni w Urzędzie Miejskim w Szubinie. W ciągu ostatnich kilku lat roku zatrudnionych do prac porządkowych było średnio 50 pracowników, w tym część zatrudnionych w całości przez Urząd Miejski, a część przy współfinansowaniu przez Powiatowe Biuro Pracy.

Na największe sołectwa na cały rok zatrudniono na stałe dwóch pracowników w Rynarzewie i Zamościu oraz dwóch w Szubinie, w tym jedna osoba do obsługi szaletu miejskiego i utrzymania czystości na targowisku miejskim.

Na pozostałe większe sołectwa delegowano pracowników sezonowych. Z reguły było to sołectwa takie jak Królikowo, Kołaczkowo, Zalesie, Chomętowo, Wąsosz i Tur. Ponadto utrzymaniem czystości w mieście zajmują się również (ok. 10) pracownicy zatrudnieni w ramach prac społecznie użytecznych oraz ok. 70 osób skazanych wyrokami do odpracowania na terenie gminy i miasta.

Opróżnianiem 176 koszy ulicznych usytuowanych na terenie miasta Szubina oraz przy jednoczesnej trasie objazdowej usuwaniem zwłok zwierząt domowych i dzikich lub ich części wraz z ich utylizacją oraz usuwaniem odpadów z ulic, chodników, przyulicznych pasach zieleni, przy pojemnikach do segregacji odpadów jak również worków z trawą i odpadami (ustawionymi przy ulicach przez pracowników robót publicznych Urzędu Miejskiego w Szubinie) oraz wywozem odpadów na składowisko odpadów zajmuje się Przedsiębiorstwo Usług Miejskich „PUMAK” Spółka z o. o. w Szubinie. Miesięczny koszt tej usługi wynosi 32,4 tys. zł. zgodnie z umową zawartą w dniu 24.06.2009r. na okres 3

lat. Firma ta została wyłoniona w drodze przetargu ofertowego nieograniczonego.

W ramach utrzymania czystości wykonywane są takie prace jak:

1. zbieranie i wywóz odpadów z terenu przy wiatkach przystankowych usytuowanych przy drodze krajowej nr 5, wojewódzkiej 246 i 247 oraz zebranych z terenu sołectw. Na 2011 rok najkorzystniejszą ofertę złożyła firma Handlowo-Usługowa Mieczysław Nowak z Szubina
2. zmiatanie mechaniczne ulic na terenie gminy i miasta. Na 2011 rok najkorzystniejszą ofertę złożyła firma Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych „Corimp” spółka z o.o. w Bydgoszczy.
3. opróżnianie i wywóz odpadów: z targowiska miejskiego, z terenu sołectw Żurczyn, Rynarzewo, Tur, Zamość i Kołaczkowo oraz z plaży z Ośrodka Wypoczynkowego w Wąsoszu zajmuje się firma Remondis z Bydgoszczy.
4. mycie chemiczne wiat przystankowych oszklonych na terenie gminy i miasta Szubin powierzono specjalistycznej firmie Euro Styl z Bydgoszczy.
5. na bieżąco wymienia się w ramach robót publicznych kosze uliczne
6. zabezpiecza się w przenośne systemy sanitarne TOI-TOI oraz pojemniki na śmieci imprezy organizowane przez rady sołeckie i gminę.
7. corocznie wymienia się piasek w piaskownicach w Szubinie, Zamościu, Rynarzewie, Żędowie i Szubinie-Wsi oraz na plaży w Wąsoszu.
8. na bieżąco zakupuje się materiały, narzędzia i worki na odpady do zbierania nieczystości z terenów gminnych oraz środki czystości w ramach ekwiwalentu dla pracowników.

W roku bieżącym, poza opróżnianiem pojemników i koszy ulicznych, usunięto mechanicznie piasek z ulic oraz wywieziono odpady zebrane z objazdu wiat przystankowych. Ponadto na bieżąco zakupywano worki na odpady oraz materiały i narzędzia dla pracowników.

4. UTRZYMANIE ZIELENI

Utrzymaniem zieleni miejskiej w mieście oraz w gminie zajmują się pracownicy robót publicznych zatrudnieni przez Urząd Miejski w Szubinie. Wykonują oni głównie prace pielęgnacyjne, takie jak: koszenie trawników i poboczy dróg, podlewanie skwerów, pielenie, oczyszczanie, grabienie liści, cięcie żywopłotów, nawożenie itp. Natomiast wycinkę drzew, po uzyskaniu zezwolenia dokonuje się przy pomocy Straży Pożarnej. Wycinkę niewielkich drzew oraz podcięcie gałęzi piłą spalinową zajmuje się zatrudniony na stałe pracownik gospodarczy, posiadający odpowiednie uprawnienia.

Jednak specjalistyczne prace, takie jak: formowanie koron drzew (ok. 340 szt.), sadzenie nowych drzew i krzewów oraz kwiatów jednorocznych powierza się wyspecjalizowanym firmom zieleniarskim.

W ramach utrzymania zieleni wykonywane są takie prace jak:

1. zakup materiałów, sprzęt i narzędzia dla pracowników publicznych oraz sołectw posiadających wykaszarki w celu utrzymania terenów zieleni na terenie gminy i miasta, z tym zakup kosiarek i wykaszarek.
2. do koszenia terenów zieleni na bieżąco zakupuje się ok. **2500 litrów** paliwa
3. nawożenie i uzupełnianie bylinami terenów zieleni, skwery w Szubinie, Zamościu i Rynarzewie oraz wykonywanie cięć odmładzających krzewy
4. mechaniczne koszenie terenów, w tym: Parku Miejskiego przy ulicy Kcyńskiej i Parku Zabytkowego przy ulicy Nakielskiej oraz teren plaży w Wąsoszu.
5. corocznie dokonuje się przeglądu i naprawy kosiarek i wykaszarek przed sezonem wiosennym jak i w trakcie sezonu.

Łącznie dla potrzeb gminy i miasta na stanie znajduje się 21 wykaszarek i 12 kosiarek, 2 nożyce do żywopłotów oraz 1 pilarka do cięcia drzew.

W roku bieżącym wykonano już formowanie koron drzew oraz zakupiono paliwo do pilarki celem cięcia drzew. Uzyskane drewno zostaje przekazywane podopiecznym Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Szubinie.

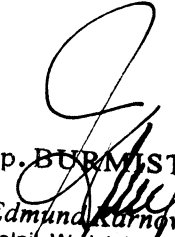
5. WNIOSKI

- 1) w oparciu o niniejszą analizę stanu dróg i mostów należy opracować drogowy plan inwestycyjny i go sukcesywnie realizować, gdyż czym prędzej do niego przystąpimy tym poniesiemy mniejsze koszty, a odwrotu od remontu dróg nie ma.
- 2) najwięcej z sieci drogowej na terenie gminy i miasta Szubin jest dróg gminnych, bo aż 60,1 %.
- 3) 53 % obiektów mostowych należy do gminy, bo aż 17.
- 4) zbyt dużo dróg gminnych jest o nawierzchni gruntowej, bo aż 74,7 %, czyli 162,244 km. Stan taki jest niezadowalający i nie spełnia oczekiwań społecznych. Tak wysoki udział tych dróg wymaga znacznych nakładów na utrzymanie przejezdności w dodatku ponoszonych co roku (równanie dróg). Stąd też na terenach zurbanizowanych jak np. na Osiedlu Leśnym w Szubinie należy rozpocząć budowę nawierzchni ulic. Na terenie wiejskim można jako prace wstępne do nakładki bitumicznej wykonać utwardzenie dróg kruszywem.
- 5) drogi i chodniki, dla których **wymagany jest natychmiastowy remont (stan zły), winny być wyremontowane jak najszybciej.** Wybór technologii remontu dróg gminnych np. powierzchniowe spryskanie emulsją i grysami istniejącej jezdni (zabezpieczy jezdnię przed degradacją na okres ponad 5 lat), nakładka bitumiczna wyrównawcza na istniejącą jezdnię, a następnie powierzchniowe spryskanie emulsją i grysami (zabezpieczy jezdnię przed degradacją na okres ponad 10 lat), czy budowa drogi od podstaw wraz z wymianą gruntu (trwałość ponad 20 lat), będzie wynikał z przyjętych założeń projektowych oraz stanu finansów gminy.
- 6) Według cen z rozstrzyganych przetargów koszt budowy od podstaw 1 km drogi wynosi ok. 1 mln złotych.

- 7) most w ciągu ulicy Św. Marcina w Szubinie wymaga niezwłocznie przebudowy ze względu na zły stan techniczny elementów nośnych. Koszt przebudowy może wynieść około 300-350 tys. złotych.
- 8) dla pozostałych obiektów mostowych należy wykonać projekt techniczny dla zalecanych napraw i przystąpić do realizacji. Szacuje się, że na ten cel potrzeba około 400 tys. złotych.
- 9) drogi o nawierzchni gruntowej często prowadzą do nowych osiedli mieszkaniowych oraz terenów intensywnie użytkowanych i mają duży wpływ na negatywne postrzeganie stanu dróg gminnych.
- 10) niezadowalający stan dróg wiąże się też ze zbyt słabymi konstrukcjami nawierzchni. Są one niedostosowane do współczesnych potrzeb transportowych.
- 11) innym powodem negatywnej oceny dróg są także **uszkodzenia wynikające ze słabej podbudowy**. Podbudowę tą stanowią często wcześniej zbudowane nawierzchnie żwirowe czy brukowe na podsypce piaskowej.
- 12) również konstrukcja nawierzchni dróg bitumicznych na wielu odcinkach jest niedostosowana do istniejącego i prognozowanego obciążenia ruchem oraz nacisków na oś.
- 13) stan nawierzchni jezdni i chodników należy uznać za niezadowalający także z powodu skutków wprowadzenia sieci podziemnych i nadziemnych oraz awarii.

Szubin, 12.04.2011r.

Sporządził:
Wiesław Stepczyński


z up. BURMISTRZA
Edmund Kurnowski
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Mieszkaniowej

Załącznik Nr6.....
do protokołu Nr4191.....
z dnia12.04.2011r.....

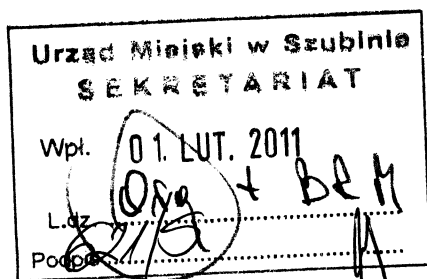


**PROKURATURA REJONOWA
W SZUBINIE**

89-200 Szubin, ul Ogrodowa 14. woj. kujawsko – pomorskie
tel. 0-52 384-24-01

RA 040/2/11

Szubin, 31 .01.2011 r.



Pan
Burmistrz
Miasta i Gminy
Szubin

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt. 8 Ustawy o Prokuraturze i w zw. z § 70 Regulaminu Wewnętrznego Urzędowania Powszechnych Jednostek Organizacyjnych Prokuratury przekazuję dane statystyczne uzyskane przez tut. Prokuraturę dot. Miasta i Gminy Szubin w 2010 roku.

Z-ca Prokuratora Rejonowego

Piotr Szwarz

2010

LP	INDEKS	Z TERENU DZIAŁANIA CAŁEJ PROKURATURY	W TYM, Z TERENU DZIAŁANIA KOMISARIATU POLICJI W SZUBINIE
1	Wpływ spraw ogółem	1524	567
2	Wszczęto dochodzeń	1059	445
3	Wszczęto śledztw	169	40
4	Zastosowano areszty	18	5
5	Zastosowano dozory	68	38
6	Zastosowano poręczenia majątkowe	30	10
7	Zastosowano zabezpieczenia majątkowe	79	35
8	Zalutwiono spraw ogółem	1528	661
9	Skierowano do Sądu z aktem oskarżenia	623	211
10	Skierowano do Sądu z wnioskiem o warunkowe umorzenie	28	11
11	Umorzono ogółem	579	311
12	Odmówiono wszczęcia	208	108
13	Przeprowadzone postępowania cywilne	63	35
14	Przeprowadzone postępowania administracyjne	8	4