

RADA MIEJSKA w Szubinie

UCHWAŁA Nr XIV/87/07 RADY MIEJSKIEJ W SZUBINIE

z dnia 24 października 2007 roku

w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok oraz wprowadzenia niektórych zwolnień od tego podatku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568 z 2004r., Nr 102 poz. 1055 i Nr 116 poz. 1203, Nr 167 poz. 1759 oraz z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457 z 2006 r. Nr 17, poz. 128) oraz art.10 ust. 1 - 3, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2006 r. Nr 121 poz. 844) uchwała się, co następuje :

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok w sposób następujący :

1) od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	578,- zł
b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	651,- zł
c/ powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	893,- zł

2) od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna / osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

dwie osie			
12	14	945,-	945,-
14	15	1.050,-	1.155,-
Od 15 i powyżej		1.155,-	1.323,-

1

Ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnych Europejskich:
1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).
Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

trzy osie

12	19	998,-	998,-
19	23	1.155,-	1.208,-
Od 23 i powyżej		1.260,-	1.659,-

cztery osie i więcej

12	27	1.155,-	1.155,-
27	29	1.260,-	1.743,-
Od 29 i powyżej		1.743,-	2.575,-

3) od ciągników siodłowych lub balastowych o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a/ od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	840,- zł
b/ od 5,5 tony i poniżej 9 ton	893,- zł
c/ od 9 ton i poniżej 12 ton	945,- zł

4) od ciągników siodłowych lub balastowych o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i zawieszeniu :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna / osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

dwie osie

12	25	420,-	525,-
25	31	599,-	966,-
Od 31 i powyżej		1.575,-	1.996,71

trzy osie

12	40	1.365,-	1.817,-
Od 40 i powyżej		1.817,-	2.583,31

5) od przyczep lub naczep o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych które łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton **683,- zł**

6) od przyczep lub naczep o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, /przyczepa + pojazd silnikowy/ /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna / osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

jedna oś

12	18	420,-	473,-
18	25	473,-	525,-
Od 25 i powyżej		683,-	735,-

dwie osie

12	28	525,-	630,-
28	33	735,-	945,-
33	38	945,-	1.365,-
Od 38 i powyżej		1.260,-	1.785,-

trzy osie

12	38	735,-	998,-
Od 38 i powyżej		1.050,-	1.365,-

7) od autobusu o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

a/ mniejszej niż 15 miejsc	420,- zł
b/ od 15 do 29 miejsc włącznie	809,- zł
c/ równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.680,- zł

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe będące w posiadaniu jednostek i zakładów budżetowych Gminy Szubin i wykorzystywane na wyłączne ich potrzeby, z wyjątkiem pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844)

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szubina.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2008 roku



PRZEWODNICZĄCY RADY

Marek Domżała
Marek Domżała

RADA MIEJSKA w Szubinie

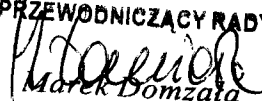
Uzasadnienie

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone zgodnie z zapisem art. 10, ust 1 – 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2006r. Nr 121, poz. 844 ze zm.) z uwzględnieniem ograniczeń zawartych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007 r. w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 47, poz. 557) oraz w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 10 października 2007r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 r. (M.P. NR 76 , POZ. 813).

Przedmiotowe stawki podatku od środków transportowych wzrosły o 5 % , mimo że wskaźnik inflacji na 2008 rok wynosi 2,3 %. Wpływ na 5 % wzrost podatku ma fakt , iż dochody z tytułu podatku od środków transportowych byłyby mniejsze. Spowodowane jest to zmianą ustawy z dnia 7 grudnia 2006 roku o podatkach i opłatach lokalnych w której opodatkowane będą samochody ciężarowe powyżej 3,5 ton , a nie jak było to dotychczas od 3,5 ton.

W pełni celowe wydaje się również zwolnienie z podatku od środków transportowych o którym mowa w § 2 uchwały.

W powyższym stanie rzeczy podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Marek Domzala