

**UCHWAŁA NR XXVII/337/16
RADY MIEJSKIEJ W SZUBINIE**

z dnia 8 grudnia 2016 r.

w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz.446), art. 10 ust. 1-3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z 2016 r. poz. 779) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2016 r w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. z 2016 r. poz. 979) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok w sposób następujący:

- 1) od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 720,- zł
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 842,- zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.120,- zł
- 2) od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	14	1.182,-	1.232,-
14	15	1.328,-	1.438,-
Od 15 i powyżej		1.444,-	1.666,-
trzy osie			
12	19	1.242,-	1.304,-
19	23	1.438,-	1.530,-
Od 23 i powyżej		1.596,-	2.050,-
cztery osie i więcej			
12	27	1.434,-	1.474,-
27	29	1.590,-	2.146,-
Od 29 i powyżej		2.152,-	3.060,-

- 3) od ciągników siodłowych lub balastowych o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 1.060,- zł
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 1.136,- zł
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.222,- zł

4) od ciągników siodłowych lub balastowych o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	25	596,-	734,-
25	31	834,-	1.232,-
Od 31 i powyżej		1.886,-	2.374,-
trzy osie			
12	41	1.662,-	2.228,-
Od 41 i powyżej		2.232,-	3.072,-

5) od przyczep lub naczep o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych które łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 876,- zł

6) od przyczep lub naczep o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, /przyczepa + pojazd silnikowy/ /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	546,-	596,-
18	25	616,-	666,-
Od 25 i powyżej		876,-	936,-
dwie osie			
12	28	666,-	808,-
28	33	919,-	1.178,-
33	38	1.218,-	1.686,-
Od 38 i powyżej		1.582,-	2.202,-
trzy osie			
12	38	919,-	1.238,-
Od 38 i powyżej		1.292,-	1.688,-

7) od autobusu o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 970,- zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1960,- zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szubina.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXVI/317/16 Rady Miejskiej w Szubinie z dnia 3 listopada 2016 r. w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom z dnia 10 listopada 2016 r. poz. 3926).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady

Remigiusz Kasprzak

Uzasadnienie

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone zgodnie z zapisem art. 10 ust. 1 – 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716) z uwzględnieniem ograniczeń zawartych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z 2016 r. poz. 779) oraz w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. z 2016 r. poz. 979).

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 0050.1.119.2015 Burmistrza Szubina z dnia 5 września 2016r. w sprawie określenia podstawowych parametrów do opracowania projektu budżetu gminy Szubin na 2017 rok przedmiotowe stawki wzrosły średnio o 1 % w stosunku do 2016 roku.

W związku z tym, że w uchwale nr XXVI/317/16 Rady Miejskiej w Szubinie z dnia 3 listopada 2016 r. w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok wprowadzono stawki podatku wyższe niż maksymalne stawki, które zostały określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. w § 1 pkt 4 od ciągników siodłowych lub balastowych z 2 osiami o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 31 t z innym systemem zawieszenia oraz z 3 osiami o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 41 t z innym systemem zawieszenia, dokonuje się zmian w/w zakresie.

W powyższym stanie rzeczy podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

Przewodniczący Rady

Remigiusz Kasprzak