

**UCHWAŁA NR XLVIII/362/14
RADY MIEJSKIEJ W SZUBINIE**

z dnia 18 czerwca 2014 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na Burmistrza Szubina

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 oraz z 2014 r. poz. 183) uchwała się, co następuje:

§ 1. Po rozpatrzeniu skargi na Burmistrza Szubina złożonej przez Pana Krzysztofa K. oraz po zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Rewizyjnej w sprawie zarzutów podniesionych w skardze, Rada Miejska w Szubinie uznaje skargę za bezzasadną, z przyczyn określonych w uzasadnieniu załączonym do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Marek Domżała

Uzasadnienie

Pismem z dnia 15 kwietnia 2014r. Pan Krzysztof K. wniósł skargę na bezczynność Burmistrza Szubina. Skarżący zarzucił Burmistrzowi brak budowy zatok autobusowych na drodze krajowej nr 5 przy nowym osiedlu w Szkocji.

Na podstawie uchwały nr XLVII/357/14 z dnia 15 maja 2014r., Rada Miejska w Szubinie zleciła Komisji Rewizyjnej przeprowadzenie doraźnej kontroli w przedmiocie zbadania zarzutów podniesionych w skardze.

Komisja Rewizyjna pismem nr OR.0012.1.4.2014 z dnia 15.05.2014r. zawiadomiła Burmistrza Szubina o przeprowadzeniu w dniu 22.05.2014r. doraźnej kontroli w przedmiotowej sprawie. Ustalono następujący stan faktyczny:

Pismem z dnia 20.02.2012r. Pan Krzysztof K. zwrócił się z prośbą do Burmistrza Szubina o zajęcie się sprawą budowy zatok autobusowych w Szkocji przy drodze krajowej nr 5. W związku z tym, dnia 13.04.2012r. wystąpiono do zarządcy drogi krajowej nr 5 do Kierownika Rejonu Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy o dokonanie wspólnej wizji w terenie celem zbadania wnoszonej sprawy.

W tej sprawie odbyły się dwie wizje w terenie: w dniu 16.04.2012r. przy udziale Kierownika Referatu Zarządzania Drogami Urzędu Miejskiego w Szubinie i Kierownika Rejonu Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy oraz w dniu 21.05.2012r. przy udziale w/w przedstawicieli oraz dodatkowo przedstawiciela z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy z Wydziału Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Na podstawie dokonanych wizji w terenie Dyrektor Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy, jako zarządca drogi krajowej nr 5, w piśmie z dnia 06.06.2012r. stwierdził, że nie jest możliwe wyznaczenie przystanków autobusowych na jezdni drogi krajowej nr 5 z uwagi na duże natężenie ruchu, a ewentualna budowa zatok autobusowych wiąże się ze znacznymi kosztami oraz długą procedurą uzyskiwania środków finansowych i przygotowania dokumentacji. Ponadto przystanki autobusowe zlokalizowane byłyby w odległości ok. 600m od istniejących, co nie jest rozwiązaniem efektywnym, a obecne skrzyżowanie przy nowym osiedlu w Szkocji jest rozwiązaniem tymczasowym.

Stanowisko Dyrektora Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy z dnia 06.06.2012r. przesłane zostało Urzędowi Miejskiemu w Szubinie, Panu Krzysztofowi K. oraz sołtysowi Szkocji.

Pan Krzysztof K. w dniu 24.09.2013r. ponownie wystąpił do Burmistrza Szubina w sprawie usytuowania zatok autobusowych w Szkocji przy drodze krajowej nr 5 lub o umożliwienie zatrzymywania się autobusu szkolnego przy nowym osiedlu.

W związku z brakiem możliwości budowy zatok autobusowych na drodze krajowej nr 5 przy nowym osiedlu w Szkocji, dla potrzeb manewru dla autobusu szkolnego część ul. Łąkowej została poszerzona i utwardzona. O fakcie tym pismem z dnia 24.02.2014. poinformowano Pana Krzysztofa K.

Jednocześnie Burmistrz Szubina wyjaśnił Komisji Rewizyjnej, że zgodnie z art. 19 ust. 2 punkt 1) ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260) zarządcą dróg krajowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad i decyzje co do lokalizacji jak i budowy zatok autobusowych, czy ustanawiania lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych, leżą w jego gestii.

Ponadto Burmistrz poinformował Komisję, że w celu poprawy bezpieczeństwa mieszkańców nowego osiedla w Szkocji, podczas posiedzeń w dniach 16-18 grudnia 2013r. Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) dla koncepcji Programowej drogi ekspresowej S-5 zgłosił wniosek dot. budowy chodnika łączącego to osiedle z planowanymi przystankami komunikacyjnymi przy drodze serwisowej (autobusowej) w okolicy projektowanego wiaduktu nad drogą ekspresową S-5 w ciągu drogi gminnej Wojślawiec-Szkocja. Z protokołu ZOPI przesłanego Urzędowi Miejskiemu w Szubinie w dniu 10.03.2014r. wynika, że wniosek dot. budowy chodnika zostanie uwzględniony w koncepcji Programowej.

Powyższy stan faktyczny ustalono na podstawie akt sprawy nr IGK.RZD.7234.157.2014 z dnia 22.05.2014r. oraz wyjaśnień Burmistrza Szubina.

Reasumując, Rada Miejska w Szubinie nie znalazła żadnych uchybień w postępowaniu Burmistrza Szubina i podległych mu służb w sposobie załatwiania niniejszej sprawy.

W tym stanie rzeczy skarga Pana Krzysztofa K. zostaje uznana za bezzasadną.

Przewodniczący Rady

Marek Domżała