



Lech Jaworski
Zastępca Dyrektora Oddziału

*Zapoznałem się
05.11.12 ALB: LQ*

GDDKiA-O/BY-P-6-Ig-4113-39/100/12

STANOWISKO POWIATOWE
W NAKLE NAD NOTECIĄ

Wzrost: 02.11.2012

21420

Bydgoszcz, dnia 31 października 2012 r.

POLECONY

Rada Powiatu
w Nakle nad Notecią
ul. Gen. Henryka Dąbrowskiego 54
89-100 Nakło nad Notecią

dotyczy: budowy drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Świecie – Bydgoszcz – Cotoń.

W odpowiedzi na pisma znak OWO.0002.22.2012 z dnia 01.10.2012 r. (data wpływu do GDDKiA Oddział w Bydgoszczy: 02.10.2012r.) oraz OWO.0002.22.2012 z dnia 01.10.2012 r. (data wpływu do GDDKiA w Warszawie: 04.10.2012r.) przekazujące Apel Nr 1 Rady Powiatu w Nakle nad Notecią z dnia 26 września 2012 r. w sprawie projektowanej drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Świecie – Bydgoszcz – Cotoń, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy informuje, iż:

1. W ramach budowy drogi ekspresowej S-5 opracowane zostało wielowariantowe Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe (STES). Zgodnie z decyzją Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, zatwierdzoną w dniu 29.01.2008r przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad do dalszych prac projektowych przyjęto przebieg trasy drogi S-5 według wariantu IV tj. północno-zachodnie obejście Bydgoszczy. Dnia 08.02.2008r został złożony wniosek do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z rekomendacją ww. wariantu. W dniu 23.07.2010 r. przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, została wydana Decyzja nr 17/2010 ustalająca środowiskowe uwarunkowania dla wariantu nr IV przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S-5. Dalsze prace dotyczące przygotowania i realizacji inwestycji prowadzone są tylko dla wybranego wariantu nr IV.
2. Kolejnym, po uzyskaniu decyzji środowiskowej, stadium dokumentacji jest opracowanie koncepcji programowej. koncepcję programową dla całości trasy na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego zlecono wraz z poprzedzającymi etapami dokumentacji (Studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowe i materiały do decyzji środowiskowej) firmie URS (dawny Scott-Wilson) z Poznania. koncepcja programowa to etap studialny przygotowania dokumentacji projektowej wykonywany przed sporządzeniem właściwej dokumentacji umożliwiającej realizację inwestycji.
Jakość koncepcji nie pozwoliła na odbiór dokumentacji w założonym terminie. Projektant zobowiązany został do wniesienia zmian i poprawek, proces ten jest jednak długotrwały a termin końcowego odbioru zależy wyłącznie od sprawności i rzetelnego podejścia biura projektowego do tego zadania.
3. Procedury obowiązujące obecnie w GDDKiA zakładają realizację tego typu inwestycji jaką jest S-5 w trybie tzw. „Projektuj i buduj” czyli jednoczesnego zlecenia wykonawcy zewnętrznemu sporządzenia dokumentacji budowlanej i w oparciu o wykonaną dokumentację realizacji inwestycji. Tryb ten wymaga aby Inwestor (GDDKiA) sporządził tzw.

Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) najlepiej w oparciu o poprawnie wykonaną Koncepcję Programową, który to program będzie podstawą zlecenia zadania.

4. Niezależnie od trudności jakie napotkaliśmy przy sporządzaniu Koncepcji Programowej dla S-5 i przyjętego trybu procedowania Oddział powinien być gotowy do realizacji tej inwestycji w perspektywie finansowej 2014 - 2020 pod warunkiem zapewnienia źródła finansowania robót budowlanych.

Z-ca Dyrektora Oddziału

inż. Leszek Jaworski

Za zgodność z oryginałem

dnia 03.12.12r.

PRZEWODNICZĄCY KADRY

Artur Michalak

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sprawa prowadzi:

Wydz. Autostrad i Dróg Ekspresowych
tel. (052) 323 45 77