

MINISTERSTWO
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ
Departament Dróg i Autostrad

Warszawa, dnia 17 października 2012 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Wpłynęło dnia 22.10.12r.

TA5 - JLT - 075 - 4301/12

E: 17868

Zapoznać się.

Proszę skreślenie nadruku

Szanowny Panie Przewodniczący!

Rady Powiatu w Nakle nad Notecią A.G. LL

Pan
Artur Michalak
Przewodniczący Rady Powiatu
w Nakle nad Notecią

W odpowiedzi na pismo z dnia 1 października 2012 r., znak: OWO.0002.22.2012 przekazujące Apel Rady Powiatu w Nakle nad Notecią z dnia 26 września 2012 r. dotyczący budowy drogi ekspresowej S-5 na odcinku Bydgoszcz - Żnin, uprzejmie informuję, iż obecnie realizowany Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, uchwalony przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. w dobie ogólnoeuropejskiego kryzysu gospodarczego, musiał zostać dostosowany do aktualnych możliwości finansowych. Limit przyznany na realizację zadań ujętych na liście podstawowej tj. w załączniku nr 1 do Programu został ściśle określony i wynosi 82,8 mld zł. W związku z powyższym przy wyborze inwestycji do realizacji brane pod uwagę były przede wszystkim: stan zaawansowania prac przygotowawczych, ujęcie na liście inwestycji finansowanych z funduszy UE oraz zawarte już zobowiązania.

Z uwagi na powyższe interesujące Pana Przewodniczącego zadanie pn. *Budowa drogi S-5 na odcinku Bydgoszcz - Żnin*, z uwagi na aktualny stan prac przygotowawczych zostało ujęte w załączniku nr 2. Dla zadań z przedmiotowego załącznika w chwili tworzenia Programu, zapewnienie finansowania ich realizacji było niemożliwe. Stworzono dla nich jednak możliwość kontynuacji prac przygotowawczych.

W dniu 20 stycznia 2011 r. uprawomocniła się decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. Wskazana decyzja jest podstawą do kontynuacji prac projektowych w celu uzyskania kolejnych decyzji niezbędnych do rozpoczęcia budowy. Z uwagi na brak zapewnionego finansowania na budowę przedmiotowego zadania, jego realizacja rozpocznie się pod warunkiem uzyskania wszystkich wymaganych decyzji i uzgodnień oraz środków finansowych w nowej perspektywie finansowej.

Jednocześnie informuję, że Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 zgodnie z założeniami zostanie zaktualizowany w momencie, kiedy ostatecznie znane będą poziomy finansowania infrastruktury drogowej dostępne dla Polski w Wieloletnich Ramach Finansowych Unii Europejskiej na lata 2014 - 2020 oraz urealnione będą prognozy makroekonomiczne dla dwóch ostatnich lat realizacji Programu. Pozwoli to na precyzyjne określenie potrzeb finansowych (w tym udziału środków krajowych) dla zakresu rzeczowego Programu realizowanego w latach 2014 - 2015.

Za zgodność z oryginałem

dnia 29.10.12r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Artur Michalak

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Dróg i Autostrad

Agnieszka Krupa